

Рулевой механизм - 4.4L (57.10.01)

Снятие

1 .



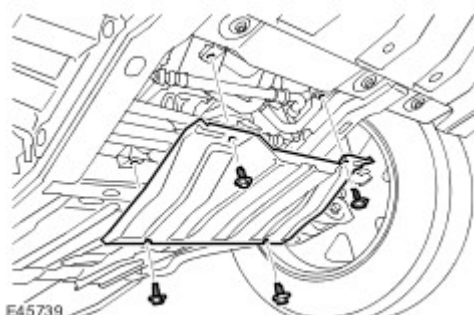
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите панель доступа к радиатору



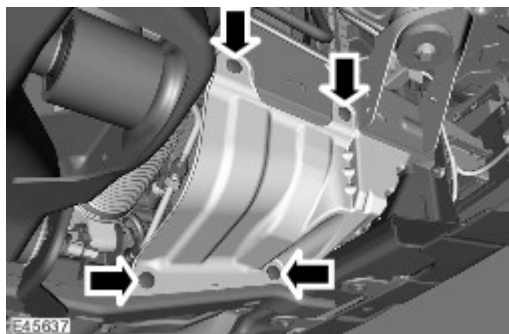
Выверните четыре болта.



3 . Снимите правый передний брызговик.



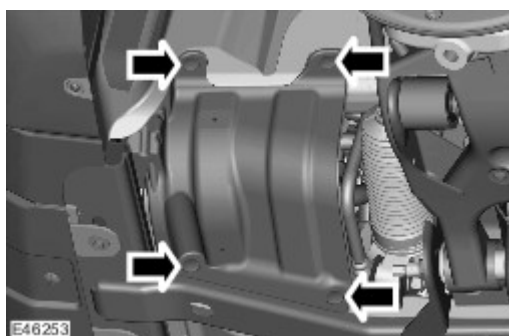
Снимите четыре зажима.



4 . Снимите левый передний брызговик.



Снимите четыре зажима.

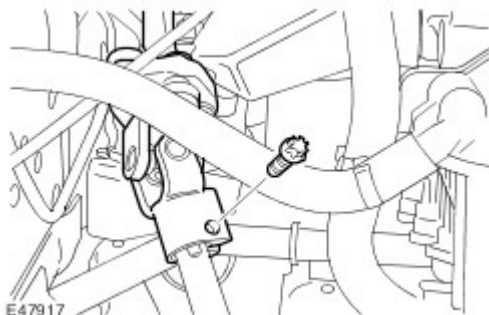


5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Приведите рулевое управление в положение, соответствующее прямолинейному движению.

Отсоедините карданный шарнир от рулевого механизма.

- Выверните болт и отбракуйте его.

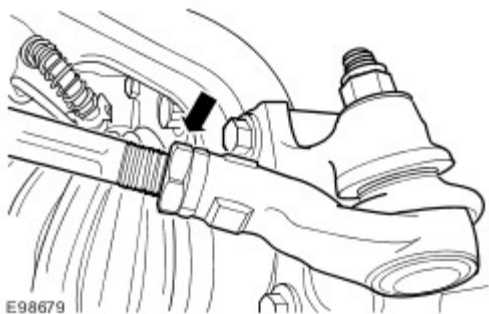


6 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Показана левая сторона, для правой стороны аналогично.

Отпустите шаровые шарниры на наконечниках обеих рулевых тяг.

- Отпустите контргайку.
- Отсоедините обе рулевые тяги от наконечников, отметьте количество оборотов для установки.



7 .



ВНИМАНИЕ: Во избежание загрязнения системы заглушите все открытые соединения.

Отсоедините магистраль высокого давления от насоса рулевого усилителя.

- Выверните полый болт штуцерного соединения.
- Дайте жидкости возможность стечь в емкость.
- Снимите уплотнения и отбракуйте их.

8 .



ВНИМАНИЕ: Во избежание загрязнения системы заглушите все открытые соединения.

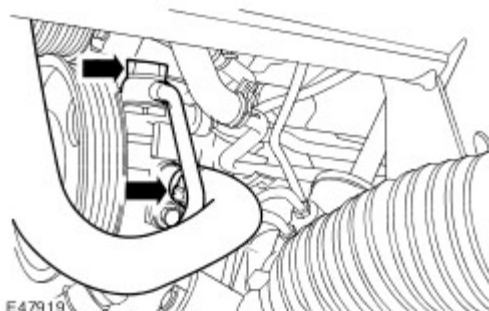
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не при каких обстоятельствах не следует снимать патрубков низкого давления с рулевого насоса.

Отсоедините магистраль низкого давления от насоса усилителя рулевого управления.

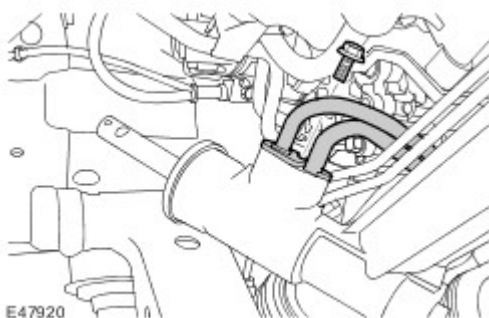
- Отпустите хомут.

- ▶ Высвободите магистраль насоса усилителя рулевого управления.



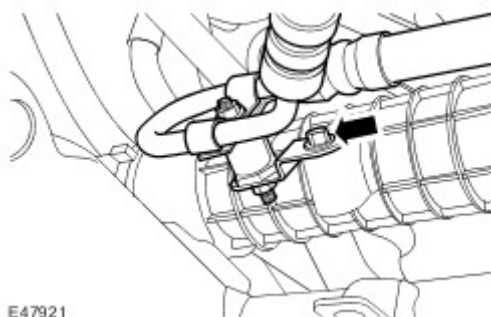
9 . Отсоедините нагнетательные магистрали от рулевого механизма.

- ▶ Выверните болт.
- ▶ Подложите впитывающую ткань для сбора вытекающей жидкости.
- ▶ Снимите уплотнительные кольца и отбракуйте их.



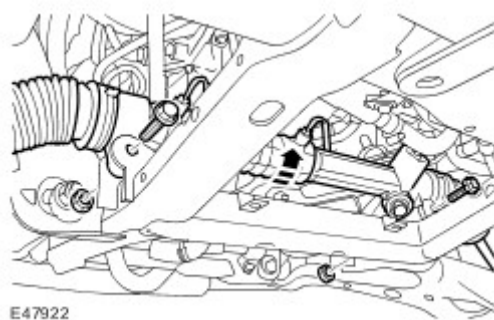
10 . Снимите магистраль высокого давления рулевого механизма.

- ▶ Выверните болт.



11 . Снимите рулевой механизм.

- ▶ Выверните два болта и отбракуйте гайки.
- ▶ С посторонней помощью осторожно поверните и снимите рулевой механизм.



Установка

- 1 . С посторонней помощью установите рулевой механизм.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Затяните болты усилием 175 Нм.

2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не устанавливайте болт опорного кронштейна до тех пор, пока соединения на рулевом механизме не будут затянуты.

Установите магистраль высокого давления рулевого механизма.

3 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Смажьте уплотнения чистой рабочей жидкостью для усилителя рулевого управления.

Подсоедините нагнетательные магистрали рулевого механизма.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Установите новые уплотнительные кольца.

- 4 . Подсоедините магистраль низкого давления к насосу усилителя рулевого управления.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Зафиксируйте хомутом.

- 5 . Подсоедините магистраль высокого давления к насосу усилителя рулевого управления.

- Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- Установите новые уплотнения.
- Соедините штуцерное соединение типа "банджо" и затяните усилием 22 Нм.

- 6 . Установите опорный кронштейн магистрали усилителя рулевого управления.

- Затяните болт усилием 10 Нм.

- 7 . Подсоедините шаровые шарниры наконечников рулевых тяг.

- Подсоедините обе рулевые тяги согласно ранее отмеченному положению.
- Затяните контргайку на рулевой тяге.

- 8 . Присоедините карданный шарнир к рулевому механизму.

- Вверните новый самостопорящийся болт и затяните усилием 25 Нм.

- 9 . Установите панель доступа к радиатору.

- Вверните четыре болта и затяните их усилием 10 Нм.

- 10 . Установите левый передний брызговик.
- 11 . Установите правый передний брызговик.
- 12 . Долейте рабочую жидкость в систему усилителя рулевого управления и удалите воздух из системы.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заполнение системы усилителя рулевого управления и удаление из нее воздуха](#)
- 13 . Отрегулируйте углы установки передних колес.